

政治家として国家の危機に 一歩も引かずに向き合ってきました

3.11 東日本大震災 東電福島原発事故

原発事故収束の先頭に立ちました。日米会議を主催するなど国際社会に説明役を果たしました。東日本壊滅の危機を回避するために4号機の燃料プールの補強作業を主導しました。



震災瓦礫の処理

東日本大震災で宮城県、岩手県で発生した瓦礫は自治体の処理可能量の100年近くに相当していました。地元である富士市と裾野市で受け入れを実現するなど、デマに基づく反対運動を抑え広域処理を実現しました。

細野豪志の地元への主な貢献実績

三島田方地区

函南観音側排水機場、小阪排水機場のポンプ増設など
狩野川流域の治水対策
東駿河湾環状道路、笹原山中バイパス開通

富士地区

富士改良の工事再開
田子の浦みなと公園の再開発を提案
「田子の浦港振興ビジョン推進協議会」にぎわい部会が動き出しました。

北駿地区

2010年に小山町を襲った台風9号では局地激甚災害の基準を緩和して復興に貢献
国道138号須走道路・御殿場バイパス開通

細野豪志事務所 hosono@goshi.org

三島事務所 〒411-0847 静岡県三島市西本町4-6 コア三島ビル2F
Tel.055-991-1269 Fax.055-991-1270

富士事務所 〒417-0035 静岡県富士市津田町109-2
Tel.0545-55-5411 Fax.0545-55-5412

衆議院議員

細野豪志

ほその こうし

ACTIVITIES



公式HP www.gohosono.com/
facebook www.facebook.com/hosono54
Twitter twitter.com/hosono_54

令和3年
2021
総集号
そうごうごう

コロナ対応



- 初めてのワクチン集団接種に戸惑う自治体の疑問解消のため、政府のワクチンに関する情報を提供してきました。
- 一般外来や入院手術を抑えたために悪化した経営状況改善のため、医療機関向け補助制度の適用を国に交渉。約9.9億円の赤字の補填が実現しました。
- 富士市内でクラスターが発生し医療崩壊寸前の時に災害派遣医療チーム(DMAT)の派遣要請、県の感染症専門医協働チームの応援が実現しました。
- 軽症者向け療養ホテルの必要性を県に訴え、沼津に3ヶ所目の借り上げの準備が進んでいます。
- 自衛隊、公共交通事業者の早期接種の重要性を訴え続け、優先的職域接種に道筋をつけました。
- 経産省の制度設計担当者に該当要件緩和を働きかけ、静岡県東部の飲食店や観光関連事業者に対する一時支援金の受給に道筋をつけました。
- 苦境にある伊豆長岡温泉の振興のために、既存観光拠点の再生高付加価値化推進事業の採択をサポートしました。



政治は弱い人のために、声なき声をかたちにできたときが政治家になって良かったと感じるときです。

初当選から変わらない細野豪志の政治理念 これまでの成果

☆児童虐待を無くすために幼稚園にも保育園にも通っていない子どもたちの実態調査、児童相談所の人員の充実を実現しました。里親を増やすなど、子どもの立場に立った政策を実現してきました。

☆18歳になると働くことを求められてきた生活保護家庭の子どもが大学や専門学校に道を開くよう呼び掛け、進学した貧困家庭の子どもへの一時金支給を実現しました。

☆口唇口蓋裂の方々の切実な声を耳にして孤軍奮闘してきました。歯の矯正のためのインプラントへの保険適用を実現、手術を複数回行わなければならない子どもたちのために、育成医療の年齢制限の緩和に取り組んでいます。

2010年に発生した 尖閣沖の中国漁船衝突事故に対応

尖閣諸島沖の漁船衝突事件で官邸から密使として中国に派遣され、中国の外交の最高幹部と7時間に渡り交渉しました。中国人船長逮捕の報復として行われた中国国内での建設会社の社員の解放を実現しました。

外交・安全保障は現実主義

☆わが国の有事に直結する朝鮮半島有事・台湾有事に備えることで周辺国の暴走を抑止する

☆米国の退役軍人省を参考に退官した自衛官の再就職支援に取り組む

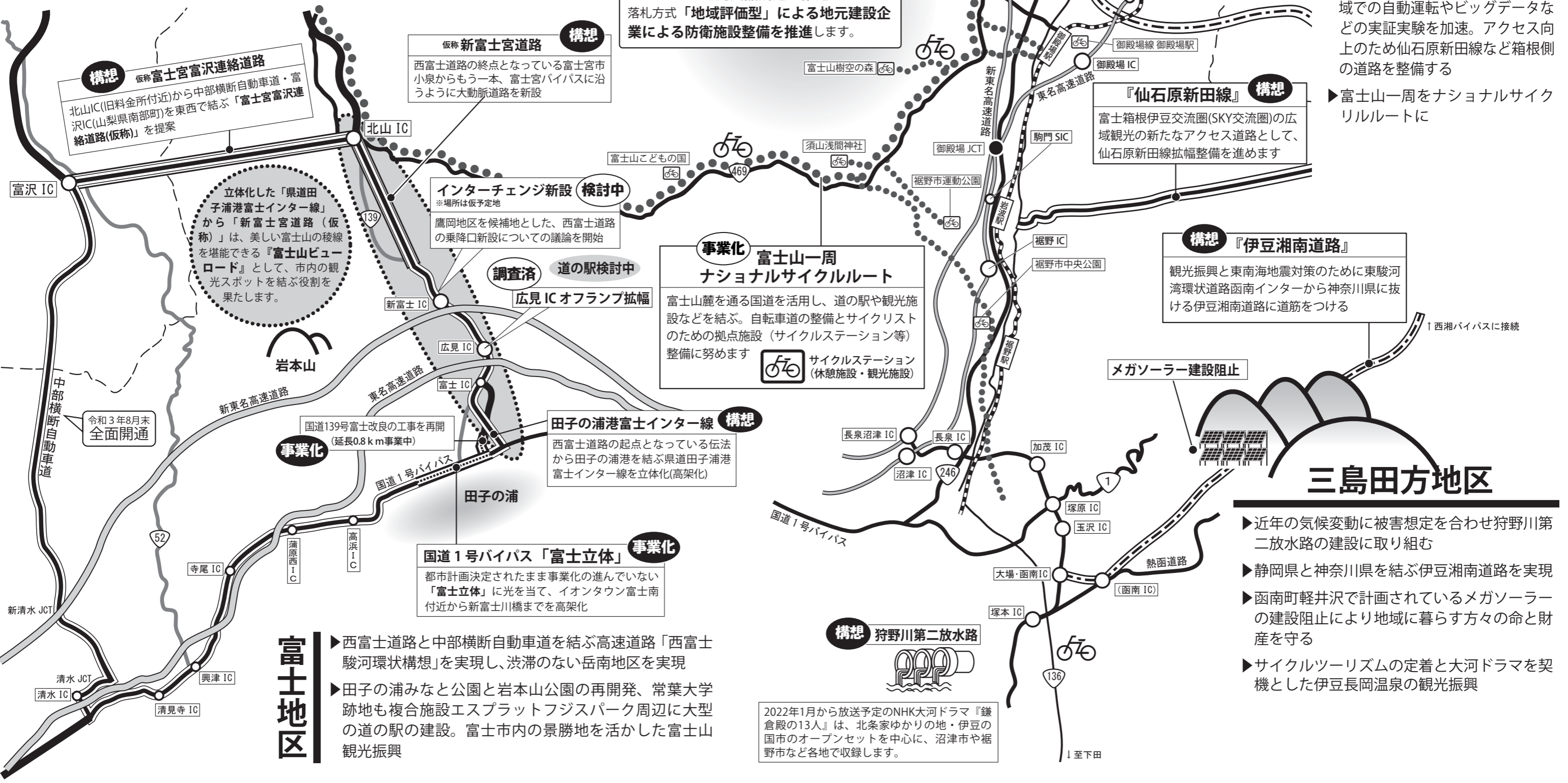
☆政府の責任者として対応した原発事故の経験を生かし、エネルギー・環境問題に取り組む



細野豪志が取組む 静岡5区の未来

西富士駿河環状構想・北駿地区観光構想ビジョン・歴史と文化せせらぎ振興構想

「2年前、知人も友人もいなかった私を政治家として育ててくれた地元の皆さんに何とでもご恩返しをしたい」。細野豪志は培ってきた経験と人脈を生かし、観光地の開発、道路網の整備、治水などの災害対策などを一つ一つ実現していきます。



構想 仮称富士宮富沢連絡道路
北山IC(旧料金所付近)から中部横断自動車道・富沢IC(山梨県南部町)を東西で結ぶ「富士宮富沢連絡道路(仮称)」を提案

立体化した「県道田子浦港富士インター線」から「新富士宮道路(仮称)」は、美しい富士山の稜線を堪能できる『富士山ビューロード』として、市内の観光スポットを結び役割を果たします。

構想 仮称新富士宮道路
西富士道路の終点となっている富士宮市小泉からもう一本、富士宮バイパスに沿うように大動脈道路を新設

検討中 インターチェンジ新設
※場所は仮予定地
鷹岡地区を候補地とした、西富士道路の乗降口新設についての議論を開始

調査済 道の駅検討中
広見ICオフランプ拡幅

事業化 富士山一周 ナショナルサイクルルート
富士山麓を通る国道を活用し、道の駅や観光施設などを結ぶ。自転車の整備とサイクリストのための拠点施設(サイクルステーション等)整備に努めます
サイクルステーション(休憩施設・観光施設)

構想 田子の浦港富士インター線
西富士道路の起点となっている伝法から田子の浦港を結ぶ県道田子浦港富士インター線を立体化(高架化)

事業化 国道1号バイパス「富士立体」
都市計画決定されたまま事業化の進んでいない「富士立体」に光を当て、イオンタウン富士南付近から新富士川橋までを高架化

富士地区

- ▶西富士道路と中部横断自動車道を結ぶ高速道路「西富士駿河環状構想」を実現し、渋滞のない岳南地区を実現
- ▶田子の浦みなと公園と岩本山公園の再開発、常葉大学跡地も複合施設エスプラットフジスパーク周辺に大型の道の駅の建設。富士市内の景勝地を活かした富士山観光振興

陸上自衛隊 各駐屯地
陸上自衛隊と地域との調和を図るため、各種駐屯地での地元食品調達の推進、総合評価落札方式「地域評価型」による地元建設企業による防衛施設整備を推進します。

構想 『富士山足柄道路(仮称)』
富士山噴火を想定し、大動脈である東名・新東名の代替道路となる『富士山足柄道路(仮称)』の新たな建設計画を後押しします

事業化 国道246号線
生土～上野間の4車線化を早期に実現します

北駿地区

- ▶陸上自衛隊駐屯地の土木工事で地元企業の参入を促す「地域評価型」を導入し、自衛隊と地元の共存共栄を実現する
- ▶ウーブンシティ建設を契機に、地域での自動運転やビッグデータなどの実証実験を加速。アクセス向上のため仙石原新田線など箱根側の道路を整備する
- ▶富士山一周をナショナルサイクルルートに

構想 『仙石原新田線』
富士箱根伊豆交流圏(SKY交流圏)の広域観光の新たなアクセス道路として、仙石原新田線拡幅整備を進めます

構想 『伊豆湘南道路』
観光振興と東南海地震対策のために東駿河湾環状道路函南インターから神奈川県に抜ける伊豆湘南道路に道筋をつける

三島田方地区

- ▶近年の気候変動に被害想定を合わせ狩野川第二放水路の建設に取り組む
- ▶静岡県と神奈川県を結ぶ伊豆湘南道路を実現
- ▶函南町軽井沢で計画されているメガソーラーの建設阻止により地域に暮らす方々の命と財産を守る
- ▶サイクルツーリズムの定着と大河ドラマを契機とした伊豆長岡温泉の観光振興

構想 狩野川第二放水路

2022年1月から放送予定のNHK大河ドラマ『鎌倉殿の13人』は、北条家ゆかりの地・伊豆の国市のオープンセットを中心に、沼津市や裾野市など各地で収録します。

メガソーラー建設阻止

↑西湘バイパスに接続

↓至下田